

# SILNIK RUROWY

## instrukcja i uwagi dla instalatora

AG  
TUBULAR  
MOTOR

### Bezpieczeństwo użytkowania

#### OSTRZEŻENIA

STOSOWANIE SIĘ DO PONIŻSZYCH ZALECEŃ JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA.  
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.

NIEPRAWIDŁOWA INSTALACJA MOŻE PROWADZIĆ DO WYPADKU.

- Silniki z serii DM35S oraz DM45S służą do nawijania i rozwijania tkanin w roletach i markizach, każde inne ich zastosowanie jest nieprawidłowe i zabronione.
- Parametry silnika muszą być odpowiednio dobrane do parametrów rolety lub markizy.
- Silnik rurowy został zaprojektowany do pracy ciągłej przez czas do 4 minut.
- Przeglądy i naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego uprawnione.
- Instalacja i podłączenia elektryczne muszą być wykonane z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa przez osoby do tego uprawnione.
- Roszczenia reklamacyjne nie będą uwzględniane, jeśli usterka wystąpi w skutek niewłaściwego użytkowania lub przeciążenia silnika oraz w przypadku niewłaściwego połączenia.

### Oznaczenie wyrobu

Typ S:

Standardowy silnik tubowy z elektro-mechanicznym wyłącznikiem pozycji krańcowych  
DM35S oraz DM45S



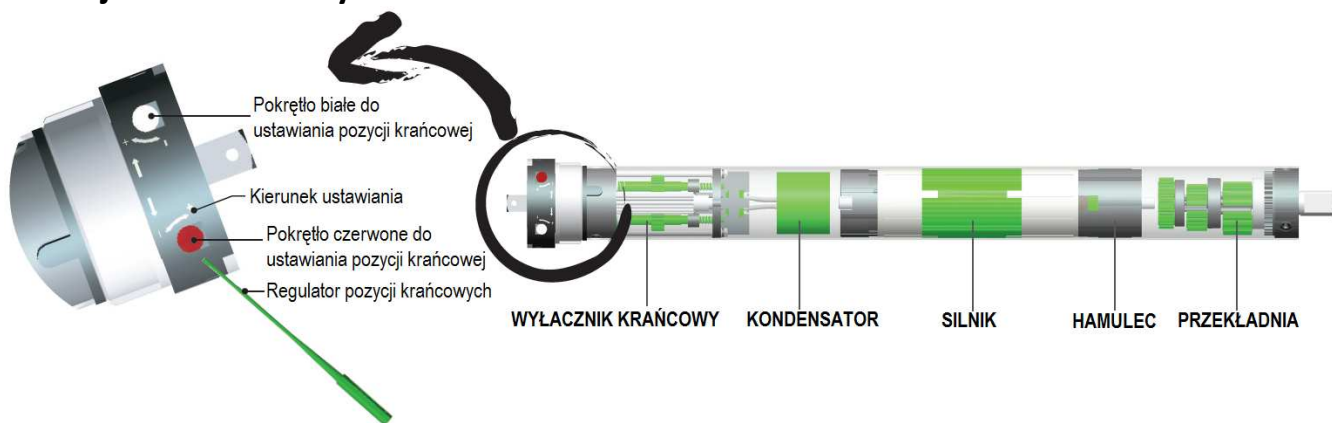
### Tabliczka znamionowa



Częstotliwość				Czas pracy
Prąd znamionowy				Typ silnika
Moment obrotowy	TUBULAR MOTOR DM45S-20			Prędkość znamionowa
Napięcie znamionowe	230V	50Hz	Ø45	Średnica silnika
Pobór mocy	1.45W	0.64A	4min	Oznaczenie CE
Waga	2.05Kg	IP44	I.cl.H	Klasa izolacji
	Tubular Single Phase Asynchronous Motor			Stopień ochrony IP

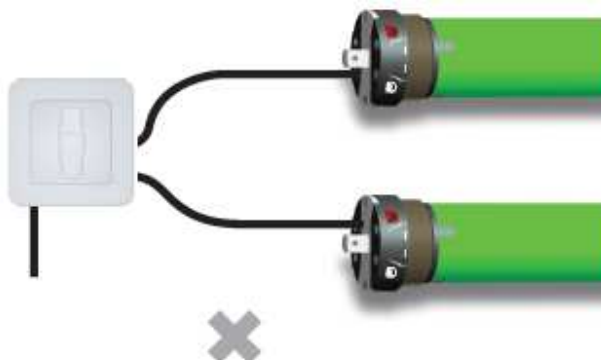
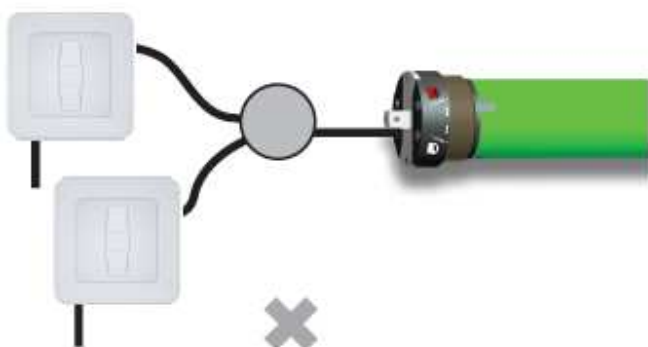
**DM 45 S - 20 / 15**  
Silnik rurowy    Średnica silnika    Typ standardowy    Moment obrotowy (Nm)    Prędkość znamionowa (Obr./min.)

## Instrukcja montażu i użytkowania



**UWAGA**

- NIGDY nie podłączaj dwu lub większej ilości napędów do tego samego przełącznika (połączenie równoległe). Jeśli chcesz sterować dwoma silnikami jednocześnie użyj przełącznik wielo-polowy lub stosuj przekaźniki separujące.
- NIGDY nie łącz dwóch lub większej ilości przełączników do tego samego silnika.
- Łącz przewody według schematu w instrukcji. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, NIGDY nie podłączaj metodą prób i błędów, lecz skonsultuj się ze specjalistą.

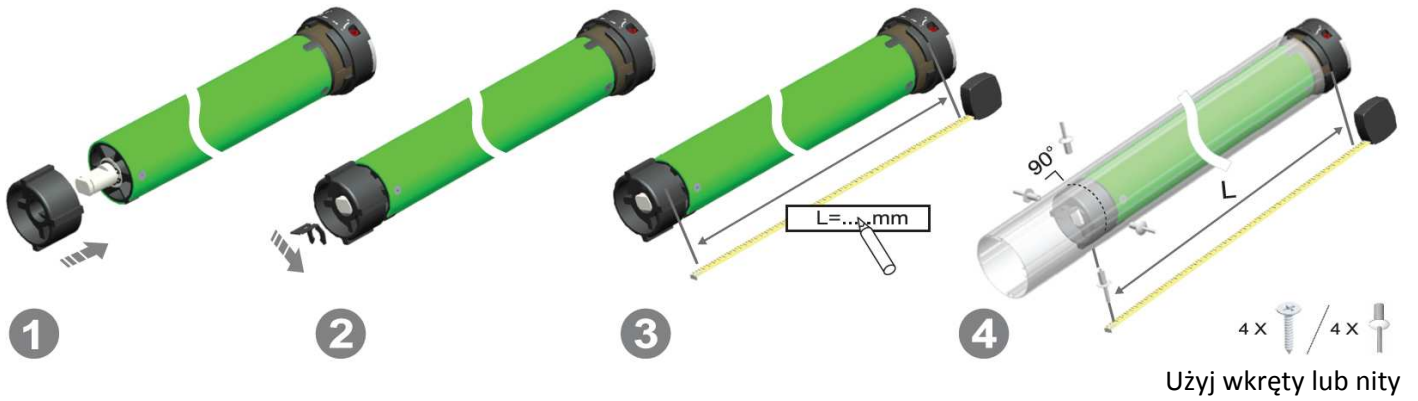


**UWAGA**

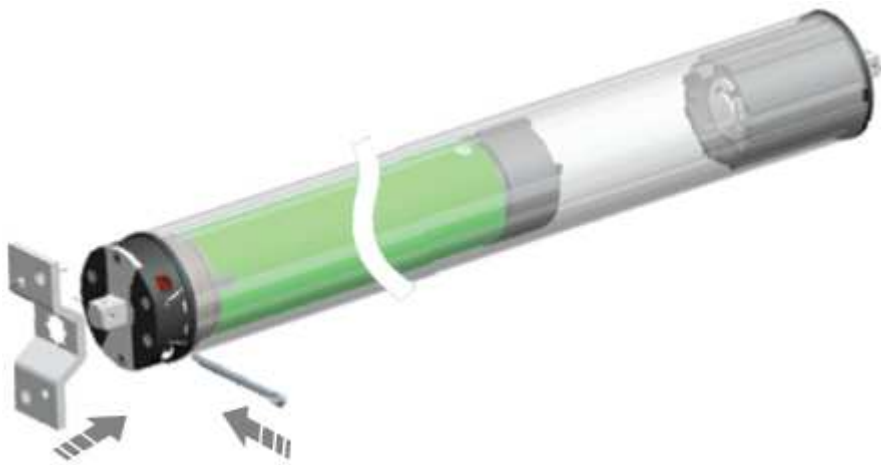
- Silnik nie może być polewany żadną płynną substancją, narażony na uderzenia lub upadek ani ściskany. Nie nawiercaj i nie stosuj wkrętów na rurze wzdłuż korpusu silnika.
- Klasa ochrony obudowy silnika: IP44. Oznacza to, że jest zabezpieczony (wg normy IP) przed przenikaniem do wnętrza obudowy zanieczyszczeń stałych i kropli wody padających pod dowolnym kątem. Nieprawidłowe poprowadzenie przewodu może powodować stałe narażenie obudowy silnika na kontakt z wodą. Dlatego, przewód zasilający silnik należy ułożyć w taki sposób, aby krople deszczu spływały poniżej uszczelki silnika (jak na rysunku).



## 1. Montaż zabieraka

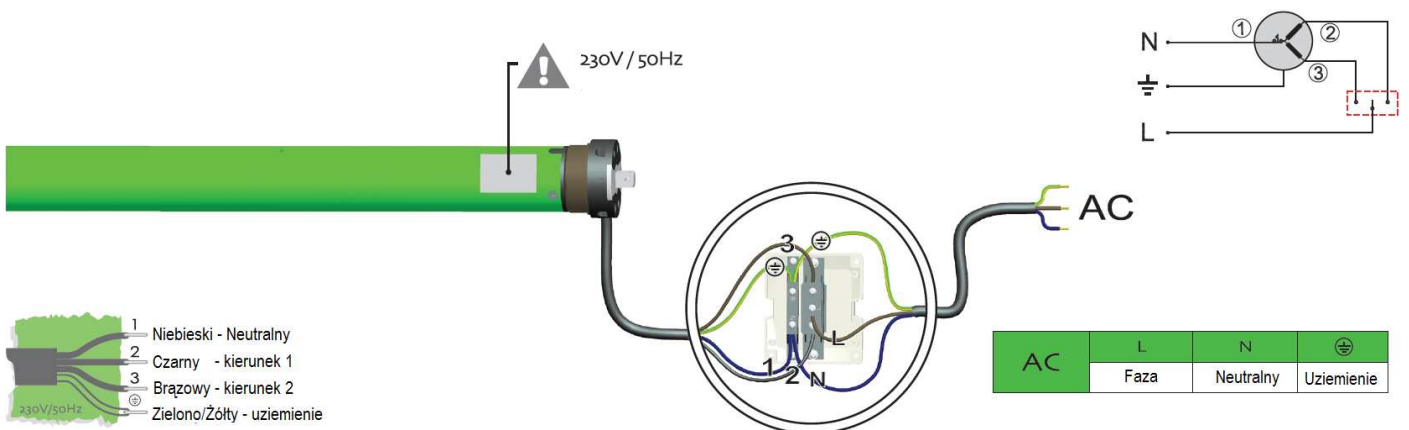


## 2. Montaż do uchwyty mocującego



## 3. Połączenia elektryczne

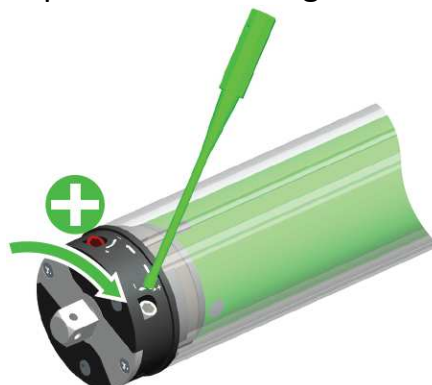
- Aby zapobiec awariom i nieprawidłowemu działaniu należy odpowiednio dobrać typ i parametry przełącznika do parametrów elektrycznych silnika (patrz parametry na tabliczce znamionowej silnika).
- Należy zastosować wyłącznik o odległości pomiędzy stykami wynoszącymi, co najmniej 3 mm.
- Przełączanie pomiędzy kierunkami obrotu musi odbywać się poprzez pozycje pośrednią wyłączenia.
- Aby zmienić kierunek obrotów silnika, w stosunku do kierunku strzałek na przełączniku, zamień miejscami przewody brązowy i czarny na zaciskach przełącznika.
- Instalując silnik na zewnątrz pomieszczenia zabezpiecz przewód zasilający dodatkową osłoną.



#### 4. Ustawianie pozycji krańcowej – zasilanie przewodu czarnego



Włącz zasilanie i uruchom silnik w kierunku 1 poprzez zasilanie przewodu czarnego. Poczekaj aż zadziała wyłącznik krańcowy.



Przy pomocy regulatora pozycji krańcowych należy kręcić białym pokrętkiem w kierunku "+" aż do osiągnięcia pożądanej pozycji krańcowej.

→ ok

#### 5. Ustawianie pozycji krańcowej – zasilanie przewodu brązowego



Włącz zasilanie i uruchom silnik w kierunku 2 poprzez zasilanie przewodu brązowego. Poczekaj aż zadziała wyłącznik krańcowy.



Przy pomocy regulatora pozycji krańcowych należy kręcić czerwonym pokrętkiem w kierunku "+" aż do osiągnięcia pożądanej pozycji krańcowej.

→ ok

#### 6. Usuwanie błędów

	<b>Błąd</b>	<b>Możliwa przyczyna</b>	<b>Usuwanie błędów</b>
1	Odwrotne kierunki ruchu	Nieprawidłowe podłączenie przewodów	Zamienić miejscami przewód czarny z brązowym
2	Silnik obraca się wyłącznie w jednym kierunku	Jeden z wyłączników krańcowych jest wyłączony	Pokręć pierścieniem silnika wraz z obrotami zabieraka jeśli silnik nie jest zamontowany w rurze; jeśli jest to sprawdź czy silnik jest prawidłowo zamontowany i czy prawidłowo podłączono przewody.
3	Silnik nie obraca się lub obraca się z mniejszą prędkością	a. Nieprawidłowa wartość napięcia zasilającego b. Nieprawidłowe podłączenie przewodów c. Przeciążenie mechaniczne d. Nieprawidłowy montaż	a. Przywrócić właściwe parametry zasilania b. Połączyć przewody wg instrukcji c. Sprawdzić co powoduje przeciążenie i usunąć problem d. Usunąć przyczynę nieprawidłowego montażu
4	Silnik zatrzymuje się po chwili pracy	Z powodu zbyt długiej pracy silnika zadziałało zabezpieczenie termiczne	Silnik zacznie się obracać po ostygnięciu – po około 20 minutach.
5	Zbyt głośna praca rolety	Nieprawidłowa długość rury nawojowej	Zmienić rozstaw mocowania lub długość rury nawojowej