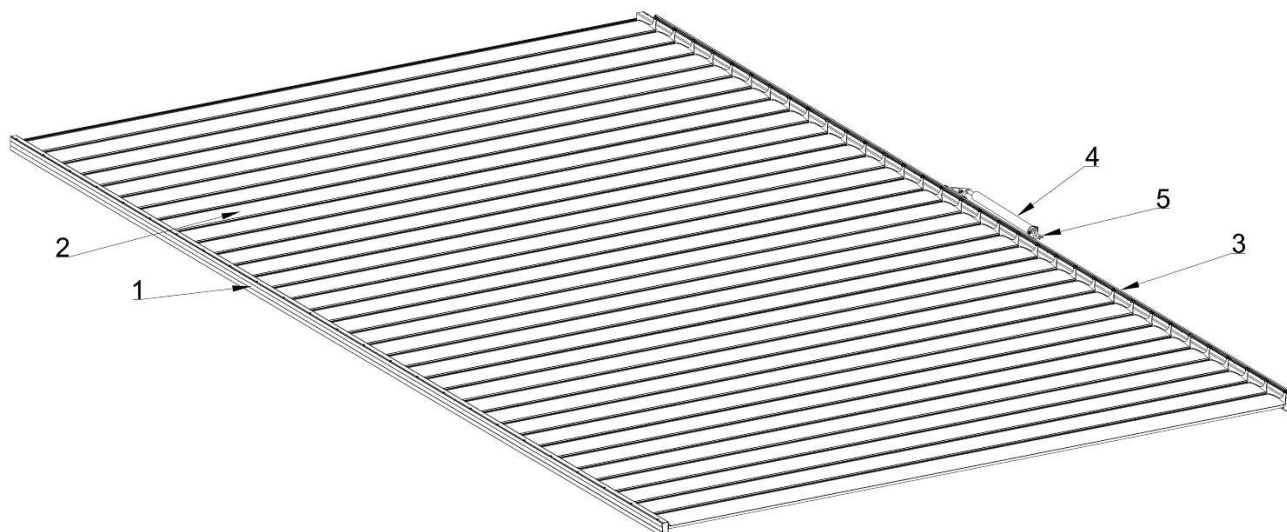
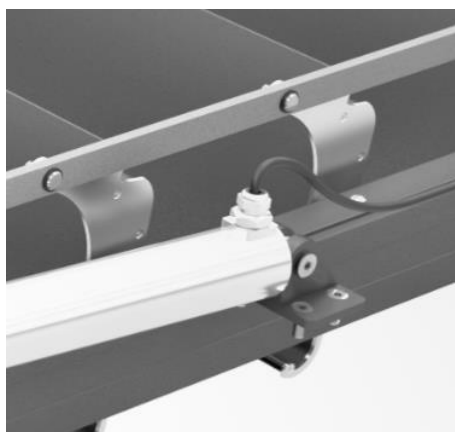


**Moduł dachowy SB400MD** – wykonany jest z profili aluminiowych lakierowanych proszkowo oraz elementów nierdzewnych. Konstrukcja dachu złożona z dwóch prowadnic i ruchomych piór aluminiowych oraz zespołu napędowego. Pióra posiadają możliwość zmiany kąta nachylenia. Konstrukcja wyrobu oferowana jest standardowo w kolorze z palety RAL po potwierdzeniu ich dostępności przez producenta.




#### MODUŁ DACHOWY

- 1 – Prowadnica (niesamonośna)
- 2 – Pióro
- 3 – Cięgno napędowe
- 4 – Silnik liniowy (niezamocowany do prowadnicy)
- 5 – Uchwyt prowadzący



MOCOWANIE SILNIKA

	KARTA KATALOGOWA PRODUKTU	Strona 2 z 5
	<b>SB400MD – MODUŁ DACHOWY</b>	KKP / SELT / P
	Edycja 2 / Styczeń 2023 / PL	ZKP i ZSZ

#### Zastosowanie:

Ochrona przeciwsłoneczna i zacienianie powierzchni oraz przeciwdeszczowa.

#### Charakterystyka wyrobu:

- Ruchomy dach otwierany elektrycznie.
- Chroni przed słońcem jak i deszczem.
- Wodoodporność, odprowadzenie wody wymaga opcjonalnych rynien oraz piór doszczelniających.
- Lokalizacja, sposób wykończenia, instalacji i uszczelnień jak również ekstremalne warunki pogodowe mają zasadniczy wpływ na wodoszczelność wyrobu.
- Ograniczają dostęp światła słonecznego w zależności od zapotrzebowania.
- Chronią przed wpływem warunków atmosferycznych deszczu i wiatru (w wielkości ograniczonej klasą wiatrową wg EN 13659).
- Nie chronią przed opadami śniegu.
- Zabrania się uruchamiania podczas opadów śniegu lub przy oblodzeniu oraz poza zakresem temperatur podanych w instrukcji.
- Nie ograniczają widoczności na zewnątrz (poza obszarem dachu).
- Nie wydzielają toksycznych substancji w okresie eksploatacji.
- Emisja hałasu przez wyrób z napędem elektromechanicznym (związany z ruchem roboczym elementów ruchomych, wytwarzany przez silnik elektryczny podczas pracy) nie jest uważana za znaczące zagrożenie i jest kwestią komfortu.
- Silniki posiadają stopień ochrony obudowy IP 65.
- Konstrukcja wyrobu i napędu pozwala na bezpieczne zatrzymanie piór w dowolnym położeniu w obszarze pracy i pozostawania tam w stanie spoczynku.
- Ruch obrotowy piór, uruchamiany może być ręcznym przełącznikiem lub zdalnie sterowany.
- Różnice kąta domykania piór dachu ruchomego mogą wynosić około 2°, i są naturalną cechą systemu ze względu na tolerancje wykonania elementów oraz ich regulację podczas montażu
- Osłony części ruchomych zostały zaprojektowane i wykonane w sposób zapewniający obsługującym bezpieczeństwo przy założeniu, że są prawidłowo eksploatowane.
- Silnik nie jest fabrycznie zamocowany do prowadnicy i częściowo wystaje jej poza obrys (wymaga również zamocowania do podkonstrukcji).
- Prowadnice wymagają zamocowania do podkonstrukcji.

**PARAMETRY TECHNICZNE**
**SB400MD – MODUŁ DACHOWY**

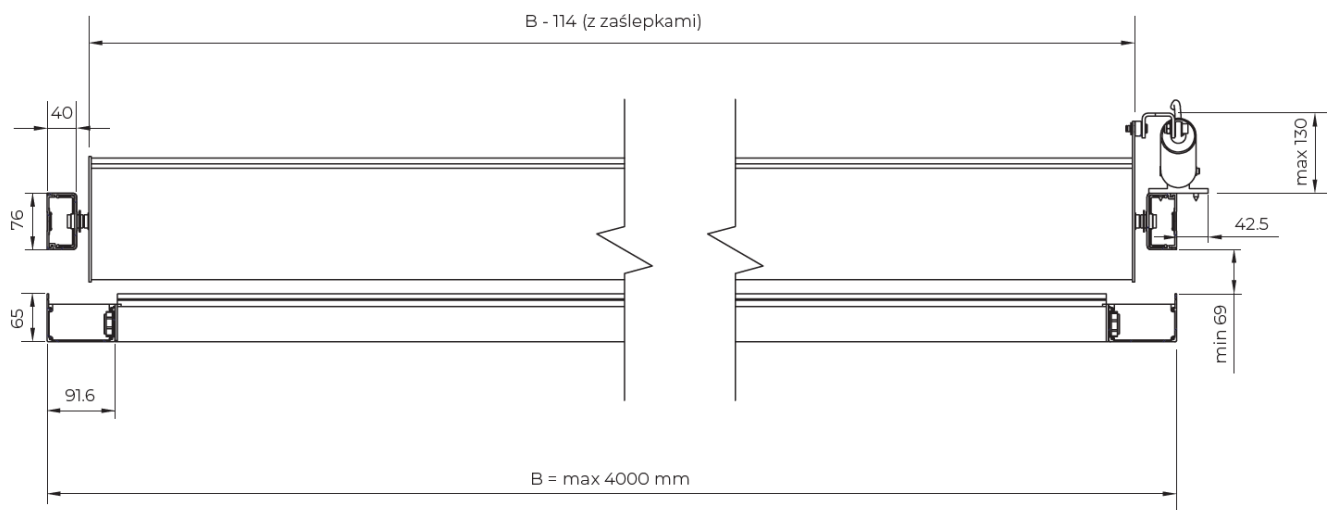
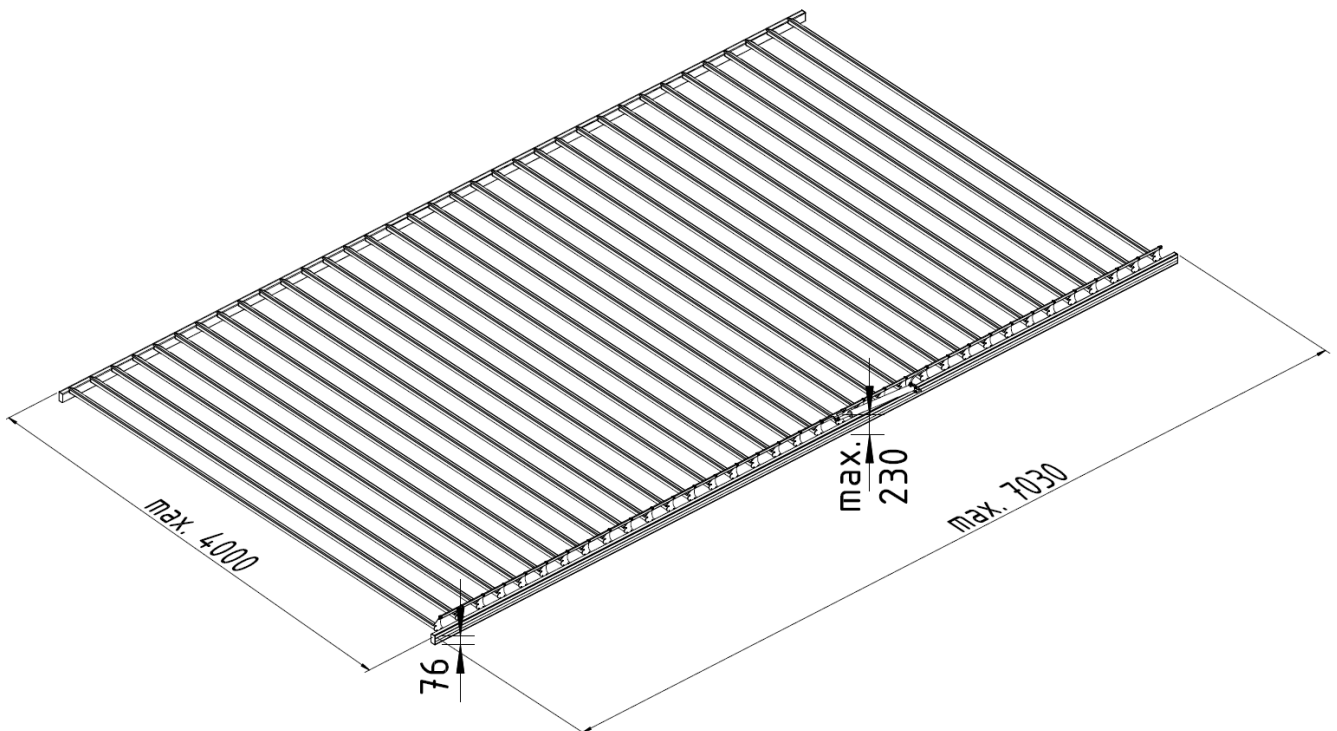
Maksymalna szerokość modułu	4,0 m
Maksymalny wysięg:	7,03 m
Wysokość prowadnicy:	0,08 m
Maksymalna wysokość położenia mechanizmu zmiany kąta piór:	0,15 m
Konstrukcja	Jednomodułowa, wykonanie z aluminiowych profili ekstrudowanych oraz elementów ze stali nierdzewnej, opcjonalnie wyposażona w system odprowadzania wody.
Kąt spadku połaci	0°
Napęd elektryczny, silnik liniowy o parametrach:	
Typ silnika	ELERO Pico XL
- napięcie zasilania	230 V ~ 50 Hz
- moc	126 W
- pobór prądu	0,55 A
- klasa ochrony	IP 65
- czas pracy ciągłej	5 min
- max. siła osiowa	1200N
- prędkość wysuwu, max. wysuw	6 mm/s ; 200 mm
- temperatura pracy	Od -20°C do + 80°C
Kolor konstrukcji	RAL 9016M; RAL7016M; FSM71319; inne jako niestandardowe
Zastosowanie	Zewnętrzne
Mocowanie	Podkonstrukcja nośna

**DEKLAROWANE WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE**

Deklaracja Właściwości Użytkowych (pióra dachowe)	158/S/2017
Odporność na obciążenie wiatrem (pióra dachowe)	6 klasa (600 Pa)
Całkowity współczynnik przenikania energii słonecznej $g_{tot}$	<b>0,01 - 0,90*</b>

\*osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna z oszkleniem referencyjnym typu C wg EN14501:2005; szczegółowe dane zależne od koloru piór podano tabelarycznie na stronie internetowej Producenta

**SB400MD – Moduł dachowy gabaryty**



**Utylizacja zużytego sprzętu:**

Po zakończeniu żywotności wyrobu, w celu jego likwidacji, konieczne jest jego rozebranie oraz posegregowanie poszczególnych materiałów i elementów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów – Dz. U. z 2020 r. poz. 10.

Przedmiot	Europejska Podstawa Prawna	Polska Podstawa Prawna
Katalog odpadów	Rozporządzenie Komisji (WE) nr 574/2004 z dnia 23 lutego 2004 r. zmieniające załączniki I i III do rozporządzenia (WE) nr 2150/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie statystyk odpadów	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10)



Oznaczenie sprzętu elektrycznego lub elektronicznego podlegającego zbiórce w wyznaczonych punktach.

Wyrób został wykonany zgodnie z najnowszą wiedzą techniczną w dziedzinie konstruowania oraz technologii wytwarzania i jest dostarczony w stanie zapewniającym bezpieczeństwo użytkowania.

Bezpieczną konstrukcję wyrobu wewnętrznego uzyskano dzięki:

Przedmiot	Europejska Podstawa Prawna	Polska Podstawa Prawna
Żaluzje łącznie z żaluzjami listewkowymi zewnętrznymi. Wymagania eksploatacyjne łącznie z bezpieczeństwem	EN 13659:2015	PN-EN 13659:2015
Zasadnicze wymagania dla maszyn	Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z Dnia 21 Października 2008r. DZ.U.2008 nr 199 poz.1228) 1228 z późniejszymi zmianami (Dz.U.2011.124)


Dokumenty powiązane: Deklaracja Zgodności oraz instrukcja Instalacji, użytkowania silników i sterowania.


Specyfikacja techniczna wyrobu oraz dokumentacja techniczno - eksploatacyjna dostępna po zalogowaniu na stronie internetowej [www.selt.com](http://www.selt.com)

Szczegółowe dane dotyczące parametrów poszczególnych silników dostępne są na stronach internetowych producentów silników oraz na stronie internetowej:

[www.selt.com](http://www.selt.com) → PRODUKTY → AUTOMATYKA

**Oznakowanie na wyrobie:**


<b>SELT Sp. z o. o. Opole, ul. Wschodnia 23A</b>
<b>EN 13659</b>


<b>SELT Sp. z o. o. Opole, ul. Wschodnia 23A</b>
<b>2006/42/WE</b>